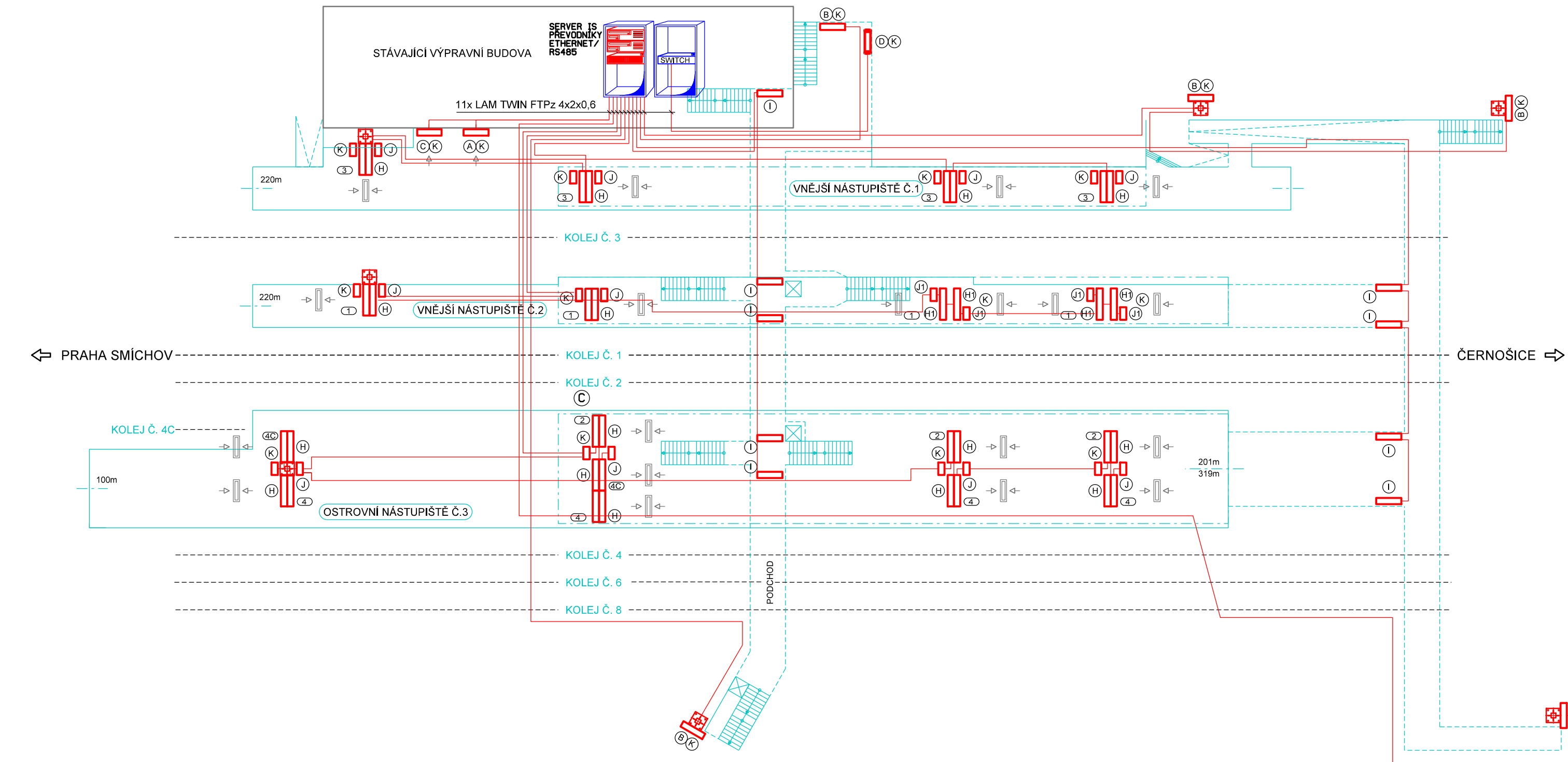
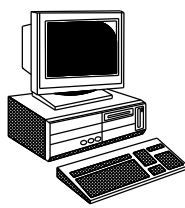


ŽST PRAHA RADOTÍN, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

SCHÉMA ZAPOJENÍ



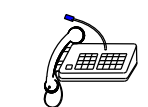
VYSVĚTLIVKY:



PC PRO OVLÁDÁNÍ IS
VČETNĚ SOWTVARE



INFORMAČNÍ PANELE



OVLÁDACÍ PULT ZAPOJOVAČE



MICRO PC VE FUNKCI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



PŘÍPOSLCH IS



ZAKONČOVACÍ ODPOR DATOVÉ LINKY



JEDNOSTRANNÝ PANEĽ + SMĚR POHLEDU



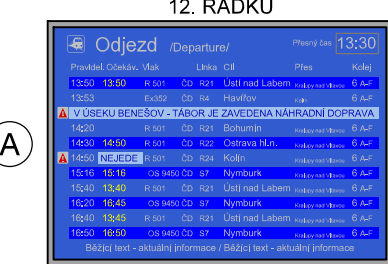
DVOUSTRANNÝ PANEĽ + SMĚR POHLEDU



KOLEJ PRO KTEROU JE ÚDAJ ZOBRAZOVÁN

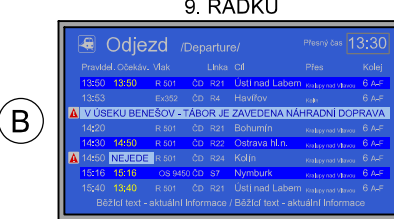
DRUHY PANEĽŮ:

ODJEZDOVÁ TABULE VE ZKRÁCENÉ VERZI
12. ŘÁDKŮ



JEDNOSTRANNÁ

ODJEZDOVÁ TABULE VE ZKRÁCENÉ VERZI
9. ŘÁDKŮ



JEDNOSTRANNÁ

PŘÍJEZDOVÁ TABULE
9. ŘÁDKŮ



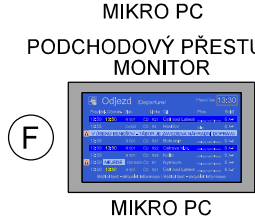
JEDNOSTRANNÁ



JEDNOSTRANNÝ



MIKRO PC
PODCHODOVÝ PŘESTUPNÍ
MONITOR



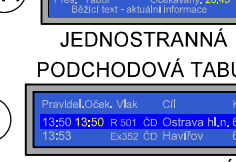
MIKRO PC



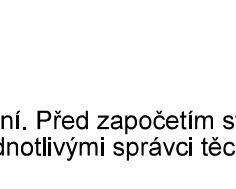
MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



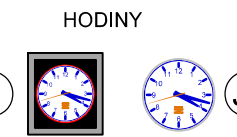
MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



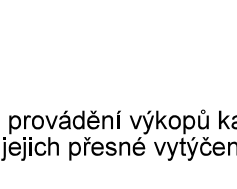
MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



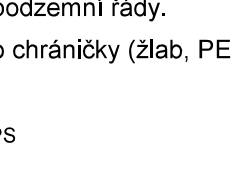
MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



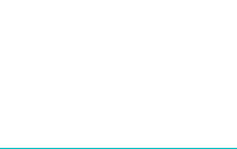
MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE



MIKRO PC
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE

POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození

Při definitivním situování kabelové tarsy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se MK IS uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

ČERVENĚ - ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ NEBO PŘEMÍSTOVANÁ V RÁMCÍ TOHOTO PS

MODŘE - ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCÍ JINÝCH PS NEBO SO

ZELENĚ - ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCÍ JINÝCH STAVEB



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PS 03-22-22

ČÁST D.2.7





ZMĚNA Č. 1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese:	ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:			
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. MARTIN RAIBR	JAN VLK	JAN VLK	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)		16-059.250	
		Projektový stupeň: PROJEKT	
Část:		Datum:	
		06/2017	
PS 03-22-22 ŽST PRAHA RADOTÍN, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ		Číslo části:	
		D.2.7	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		-	4xA4
SCHÉMA ZAPOJENÍ IS		Číslo přílohy:	
		4	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.